

## Neue Luftverkehrsordnung (§21a LuftVO & LuftVZO) per 01.10.2017

**Diese Änderungen der Gesetzgebung gelten zusätzlich zu unserer FBO.  
Deze veranderingen in de wetgeving gelden naast onze bestaande FBO.**

### 1 Nachtflug

Jede Art von Modellfliegen bei Nacht ist zukünftig erlaubnispflichtig.

### 1 Nachtvliegen

Elke vorm van nachtvliegen vereist toekomstig een vergunning

### 2 FPV-Fliegen

Das Fliegen mit einer Videobrille oder einem Monitor ist nicht erlaubt, auch wenn das Modell nicht mehr als 250 Gramm wiegt und nicht, wenn jemand neben dem Piloten steht, um den Luftraum zu überwachen

### 2 FPV-vliegen

Vliegen met een videobril of monitor is niet toegestaan, ook niet als het model niet zwaarder is als 250 gram en niet als er iemand naast de vlieger staat die het luchtruim in de gaten houdt.

### 3 Menschenansammlungen

Das Fliegen über Menschenansammlungen ist nicht mehr nur erlaubnispflichtig, sondern generell verboten. Darüber hinaus ist auch ein seitlicher Sicherheitsabstand zu ihnen von 100 m einzuhalten.

### 3 Mensenmenigten

Het vliegen boven mensenmenigten is niet meer vergunningsplichtig, **het is absoluut verboden**. Er dient een zijdelingse veiligheidsafstand van 100m in acht genomen te worden.

### 4 Flughöhenbegrenzung von 100 m über Grund

Diese Flughöhenbegrenzung gilt nicht auf Modellfluggeländen mit Aufstiegserlaubnis mit Flugleiter oder wenn der Steuerer einen Kenntnissnachweis erworben hat. Für den Einsatz von Multikoptern gilt die 100 m Grenze auch mit Kenntnissnachweis.

### 4 Vlieghoogtebegrenzing van 100m boven de grond

Deze vlieghoogtebegrenzing geldt niet op **modelvliegvelden met Aufstiegserlaubnis icm een vliegleider**, de hoogtebegrenzing geldt ook niet indien de bestuurder een **vliegbevoegdheid** verkregen heeft. Voor Multikopters geldt de 100m grens ook met vliegbevoegdheid.

### 5 Naturgeschützte Gebiete

Der Überflug von Naturschutzgebieten, Nationalparks, FFH- und EU-Vogelschutzgebieten ist verboten, soweit nicht eine Genehmigung oder Befreiung vorhanden ist. Der Überflug von Landschaftsschutzgebieten ist nicht verboten, doch kann es sich aus der jeweiligen Verordnung über ein Landschaftsschutzgebiet ergeben, dass das Starten und Landen im Landschaftsschutzgebiet verboten oder erlaubnisbedürftig ist.

### 5 Natuurbeschermede gebieden

Het overvliegen van gebieden onder natuurbescherming of met vogelbescherming is verboden, voor zover er geen speciale

vergunning verkregen is hiervoor. Het vliegen in gebieden onder „Landschaftsschutz“ (gebieden met landschappelijke waarde) is niet verboden, er kann echter in een afzonderlijke regeling vastgesteld zijn dat starten en landen verboden of vergunningsplichtig is.

## **6 Flugverbote bzgl. besonderer Anlagen, Verkehrswege und Ähnlichem**

Der Modellflugbetrieb ist in folgenden Bereichen über und in einem seitlichen Abstand von 100 m verboten von: Industrieanlagen, Justizvollzugsanstalten, Einrichtungen des Maßregelvollzuges, militärischen Anlagen und Organisationen, Anlagen der Energieerzeugung und -verteilung, Einrichtungen, in denen erlaubnisbedürftige Tätigkeiten der Schutzstufe 4 nach der Biostoffverordnung ausgeübt werden, soweit nicht der Betreiber der Anlage dem Betrieb ausdrücklich zugestimmt hat, Grundstücken auf denen die Verfassungsorgane des Bundes oder der Länder oder oberste und obere Bundes- oder Landesbehörden oder diplomatische und konsularische Vertretungen, internationale Organisationen im Sinne des Völkerrechts ihren Sitz haben, Liegenschaft der Polizei und anderen Sicherheitsbehörden, Bundesfernstraßen, Bundeswasserstraßen und Bahnanlagen. Diese Verbote gelten nicht soweit die zuständige Stelle bzw. der Betreiber dem Betrieb zugestimmt hat. Der Modellflug ist ferner in folgenden Bereichen über und in einem seitlichen Abstand von 100 m verboten von: Unglücksorten, Katastrophengebieten, Einsatzorten von Behörden und Organisationen mit Sicherheitsaufgaben, mobilen Einrichtungen und Truppen der Bundeswehr im Rahmen angemeldeter Manöver und Übungen, Krankenhäusern. Die zuständige Landesluftfahrtbehörde kann eine Ausnahmegenehmigung von diesen Verboten erteilen.

## **6 Vliegverbod boven bijzondere inrichtingen, verkeerswegen etc.**

Het modelvliegen is in de volgende gevallen verboden binnen en boven een bereik van 100m afstand van: Industrie, gevangenissen, militaire inrichtingen en organisaties, inrichtingen tbv energieopwekking en verdeling, chemische inrichtingen (cat 4), indien de bedrijfsvoerder hiervoor niet uitdrukkelijk toestemming gegeven heeft, percelen waar bestuursorganen van de provincie of het land of diplomatische of consulataire vertegenwoordigingen zijn, niet boven politie of veiligheidsinstanties, wegen, kanalen en spoor. Dit verbod geldt niet indien er door de verantwoordelijke instantie een uitdrukkelijke vergunning verleend is. Verder is modelvliegen verboden binnen en boven een bereik van 100m van: plekken waar een ongeval gebeurt is, catastrophegebieden, daar waar instanties met betrekking tot de veiligheid hun werk verrichten, mobiele inrichtingen en troepen van het leger hun (aangekondigde) oefeningen uitvoeren, ziekenhuizen. De verantwoordelijke Landesluftbehörde kann uitzonderingsvergunningen van deze verboden verlenen.

## **7 Fliegen in Wohngebieten**

Zukünftig ist für das Fliegen in Wohngebieten neben dem Einverständnis des Eigentümers des Grundstückes von dem aus gestartet oder gelandet wird, auch das Einverständnis der Grundstückseigentümer notwendig über deren Grundstücke geflogen wird. Im Außenbereich außerhalb von Wohngebieten ist weiterhin nur das Einverständnis des Grundstückseigentümers des Grundstückes von dem aus gestartet oder gelandet wird notwendig.

## **7 Vliegen in woongebieden**

Toekomstig is er, naast een toestemming van de eigenaar van het perceel waar gestart en geland wordt, ook een toestemming nodig van de eigenaar van de percelen waar overheen gevlogen wordt. In buitengebieden, buiten woonwijken is alleen de toestemming van de eigenaar van het perceel waar gestart en geland wordt nodig.

## **8 Fliegen in Kontrollzonen**

Das Fliegen in Kontrollzonen ist verboten, soweit nicht eine Flugverkehrskontrollfreigabe der Flugsicherung erteilt wurde. Für

die meisten zivilen Verkehrsflughäfen ist für Flugmodelle eine allgemeine Freigabe bis 30 m erteilt worden. Ab einer Flughöhe über 50 m über Grund ist zusätzlich noch eine Ausnahmegenehmigung der Landesluftfahrtbehörde notwendig.

### **8 Vliegen in CTR, gecontroleerd luchtruim bij vliegvelden**

Het vliegen in CTR zones is verboden, voorzover er geen toestemming gegeven is door de luchtverkeersleiding. Voor de CTR van meeste civiele verkeersluchthavens geldt een algemene vrijgave tot 30m hoogte. Vanaf een hoogte van 50m boven de grond is er in deze zones toestemming nodig van de Landesluftfahrbehörde.

### **Ab dem 01.10.2017 gelten zusätzlich folgende Änderungen:**

#### **Vanaf 01.10.2017 gelden volgende veranderingen:**

##### **Kenntnisnachweis für Modelle ab 2 kg**

Steuerer von Flugmodellen mit einer Startmasse von mehr als 2 kg benötigen ab dem 01.10.2017 einen Kenntnissnachweis. Ebenfalls einen Kenntnissnachweis benötigt wer außerhalb eines Modellfluggeländes mit luftrechtlicher Aufstiegserlaubnis ein Flugmodell (kein Multikopter) über 100 m über Grund betreiben möchte. Der Kenntnissnachweis wird von einem vom Bundesverkehrsministerium beauftragten Luftsportverband (z.B. DMFV) oder einem von ihm beauftragten Verein ausgestellt. Der Kenntnissnachweis hat eine Einweisung über die für Flugmodelle einschlägigen Rechtsgrundlagen und über die örtliche Luftraumordnung zur Grundlage. Für den Betrieb auf Modellfluggeländen mit Aufstiegserlaubnis und Flugleiter ist kein Kenntnissnachweis nötig.

##### **Vliegbrevet voor modellen vanaf 2 kg**

Bestuurders van vliegmodellen met een startgewicht van meer dan 2Kg dienen vanaf 01.10.2017 te beschikken over een vliegbrevet. Dit vliegbrevet is ook nodig voor mensen die buiten een modelvliegveld met Aufstiegserlaubnis boven 100m hoogte vliegen willen met een modelvliegtuig (geen multicopter). Dit brevet wordt vergeven door bv de DMFV of een door de DMFV aangewezen vereniging. **Voor het vliegen op modelvliegvelden met Aufstiegserlaubnis is geen vliegbrevet nodig!**

##### **Mindestalter 14 Jahre**

Da der Kenntnissnachweis erst ab einem Alter von 14 Jahre erworben werden kann, bedeutet dies ein Flugverbot für Jugendliche und Kinder unter 14 Jahren mit Modellen, die schwerer als 2 kg sind. Dieses Verbot gilt nicht auf Modellfluggeländen mit Aufstiegserlaubnis und Flugleiter da für den Betrieb auf diesen Geländen, auch über 100 m kein Kenntnissnachweis notwendig ist. Daher dürfen Kinder und Jugendliche unter 14 auf Modellfluggeländen mit Aufstiegserlaubnis und Flugleiter auch Modelle über einer Startmasse von 2 kg steuern.

##### **Minimum leeftijd 14 Jaar**

Het vliegbrevet kan slechts verkregen worden door personen ouder dan 14 jaar, dit betekend dus een vliegverbod voor jeugd en kinderen onder 14 jaar met modellen die zwaarder zijn dan 2Kg. **Dit verbod geldt niet op op modelvliegvelden met Aufstiegserlaubnis en vliegleder, op deze velden is ook voor het vliegen boven 100m geen brevet nodig. Dus kinderen en jeugd onder 14 jaar mogen modelvliegtuigen met een startgewicht van meer dan 2Kg vliegen op modelvliegvelden met Aufstiegserlaubnis en vliegleder.**

**Ab dem 01.01.2021 gelten zusätzlich folgende Änderungen:**

**Vanaf 01.01.2021 gelden volgende veranderingen:**

**Kennzeichnungspflicht**

**In Deutschland ansässiger Fahrer**

Für Modelle mit einem Abfluggewicht über 250 Gramm ist der Fahrer verpflichtet, eine Versicherung über den DMFV abzuschließen. Der DMFV organisiert das EU-Kennzeichen. Diese EU-Registrierungsnummer muss auf dem Modell ohne Verwendung von Mitteln oder Werkzeugen sichtbar angebracht werden. Sie dürfen Ihr Modell anderen fliegen lassen, wenn Sie eine EU-Registrierungsnummer haben. Dieser Fahrer (Pilot) muss dann Inhaber einer gültigen EU-Fluglizenz, Unterkategorie A3 sein.

**In den Niederlanden ansässiger Fahrer**

Für Modelle mit einem Abfluggewicht von mehr als 250 Gramm muss der Fahrer nach dem 31. Dezember 2020 als „Betreiber“ beim RDW registriert sein. Die erhaltene Registrierungsnummer wird auch als Betreiber Nummer bezeichnet. Diese Bediener Nummer muss ohne Einsatz von Hilfsmitteln oder Werkzeugen sichtbar am Modell angebracht werden. Sie können Ihr Modell anderen fliegen lassen, wenn Sie eine Betreiber Nummer haben. Dieser Fahrer (Pilot) muss dann Inhaber einer gültigen EU-Fluglizenz, Unterkategorie A3 sein. Neumitglieder sind ab dem 01.01.2023 versicherungspflichtig über den KNVvL bzw. DMFV.

**Identificatieplicht**

**Duits woonachtige bestuurder**

Voor modellen, met een startgewicht hoger dan 250gram, dient de bestuurder zich verplicht te verzekeren via DMFV. De DMFV organiseert het EU-registratienummer. Dit EU-registratienummer moet, zonder gebruik van middelen of gereedschap, zichtbaar op het model worden getoond. U mag anderen met uw model laten vliegen, als U een EU-registratienummer bezit. Deze bestuurder (piloot) moet dan wel een geldig EU-vliegbewijs, sub-categorie A1/A3, bezitten.

**Nederlands woonachtige bestuurder**

Voor modellen, met een startgewicht hoger dan 250gram, dient na 31 december 2020 de bestuurder zich als “operator” geregistreerd te hebben bij de RDW. Het verkregen registratienummer, wordt ook exploitantnummer genoemd. Dit exploitantnummer moet, zonder gebruik van middelen of gereedschap, zichtbaar op het model worden getoond. U mag anderen met uw model laten vliegen, als U een exploitantnummer bezit. Deze bestuurder (piloot) moet dan wel een geldig EU-vliegbewijs, sub-categorie A1/A3, bezitten. Vanaf 01-01-2023, dienen nieuwe leden zich verplicht te verzekeren via KNVvL of DMFV.

**Ab dem 01.01.2023 gelten zusätzlich folgende Änderungen:**

**Vanaf 01.01.2023 gelden volgende veranderingen:**

**Turbinengetriebenen Flugmodells (hinzufügen Auf)**

Abweichend zu Kapitel 15 der FBO ist der Betrieb von Modellen mit Turbinenantrieb nicht erlaubt.

**Turbine aangedreven modellen (toevoeging)**

Afwijkend van hoofdstuk 15 uit het FBO, zijn modellen aangedreven met een turbinemotor niet toegestaan.